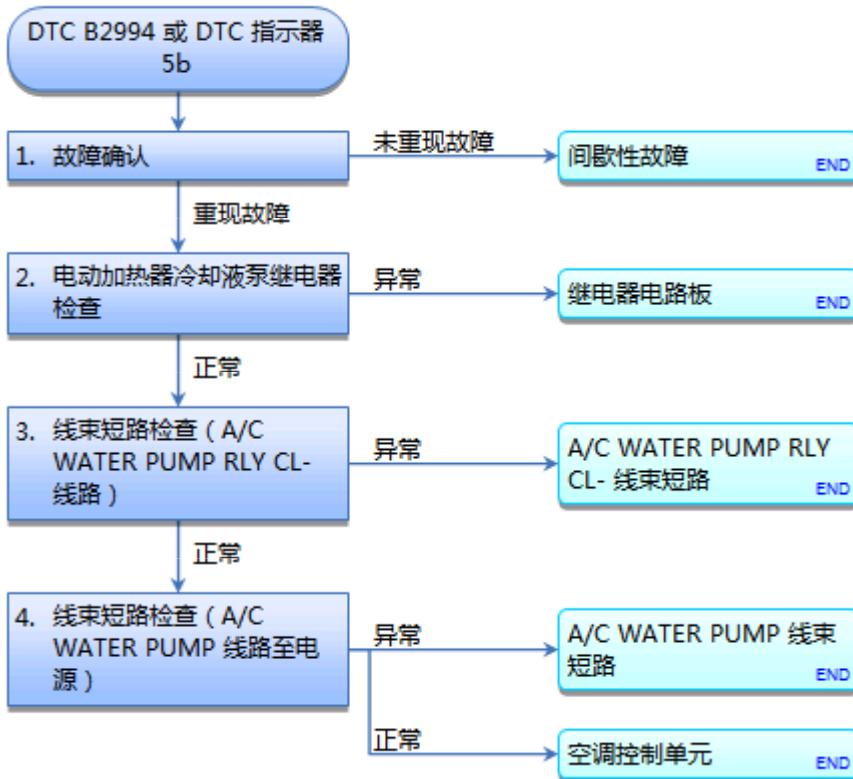


DTC 故障排除: B2994 (5B)



DTC B2994 或 DTC 指示器 5b: 辅助电动水泵继电器电路卡在 ON 位置（电动加热器冷却液泵继电器电路卡在 ON 位置）

DTC 说明	DTC
B2994 辅助电动水泵继电器电路卡在 ON 位置	

DTC (AC)

1. 故障确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。
- 清除 DTC
- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转为 ON 模式。
- 3. 将温度控制按钮设置为 MAX HOT (最热)，然后打开加热器，再设置为 OFF。
- 4. [用 HDS 或空调控制单元执行自诊断功能](#)。
- 5. 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B2994 辅助电动水泵继电器电路卡在 ON 位置	

是否显示 DTC B2994 或 5b ?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。检查电动加热器冷却液泵电路是否线束松动或连接不良。■

2. 电动加热器冷却液泵继电器检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将继电器电路板从发动机盖下保险丝/继电器盒中拆下，并进行测试。

继电器是否正常？

是 转至步骤 3。

否 更换继电器电路板。 ■

3. 线束短路检查 (A/C WATER PUMP RLY CL- 线路) :

- 1. 断开以下插接器。
空调控制单元插接器 B (20 针)

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
继电器电路板：断开
空调控制单元插接器 B (20 针) : 断开
测试点 1 空调控制单元插接器 B (20 针) 10 号
测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理空调控制单元和继电器电路板之间线束对车身搭铁的短路。■

否 A/C WATER PUMP RLY CL- 线束正常。转至步骤 4。

4. 线束短路检查 (A/C WATER PUMP 线路至电源) :

- 1. 将继电器电路板安装到发动机盖下保险丝/继电器盒。

- 2. 断开以下插接器。

空调控制单元插接器 A (32 针)

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式
空调控制单元插接器 B (20 针) : 断开
空调控制单元插接器 A (32 针) : 断开
测试点 1 空调控制单元插接器 A (32 针) 3 号
测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 修理空调控制单元和电动加热器冷却液泵之间线束对电源的短路。■

否 更换空调控制单元。 ■